



MÁV

**Szolgáltatási színvonal javítás a 80-as
számú vasútvonalon**

Szolgáltatási színvonal javítás a 80-as számú vasútvonalon

KÖZOP-2.5.0-09-11-2015-0004

Előzmények

2007-2013 közötti programozási időszakban teljes felújítások

- Komplex korszerűsítés;
- Magas beruházási költség;
- A rendelkezésre álló források csak korlátozott mennyiségű projektmegvalósítást tesznek lehetővé.

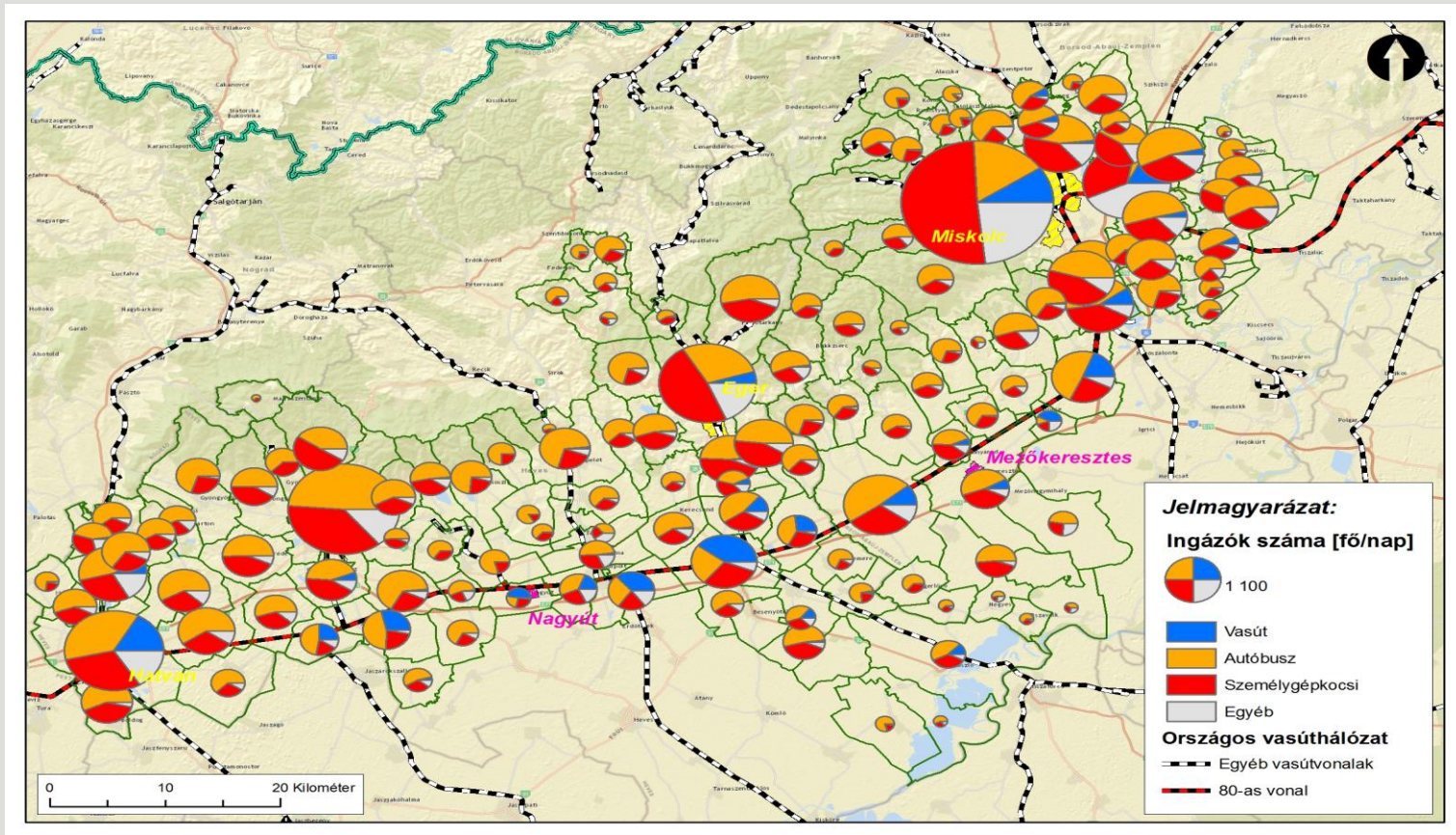
Új megközelítés a 2014-2020 közötti programozási időszakban tervezett IKOP/CEF projektek esetében

- Cél: szűk keresztmetszetek felszámolása (modernizálás)
 - Műszaki tartalom meghatározása a TEN-T paraméterek alapján;
 - Sebességkorlátozások megszüntetése;
 - 60-70%-kal alacsonyabb beruházási költség;
 - Költséghatékony eszközök;
 - Nagyobb területre kiterjedő, csökkentett műszaki tartalmú projektek megvalósításával;

PILOT PROJEKT

80-as vasútvonal Nagyút – Mezőkeresztes-Mezőnyárád vonalszakasz jobb vágány nyíltvonali szakaszainak felújítása (RFC6: Budapest – Miskolc – Nyíregyháza – Záhony útvonal)

Ingázó forgalom

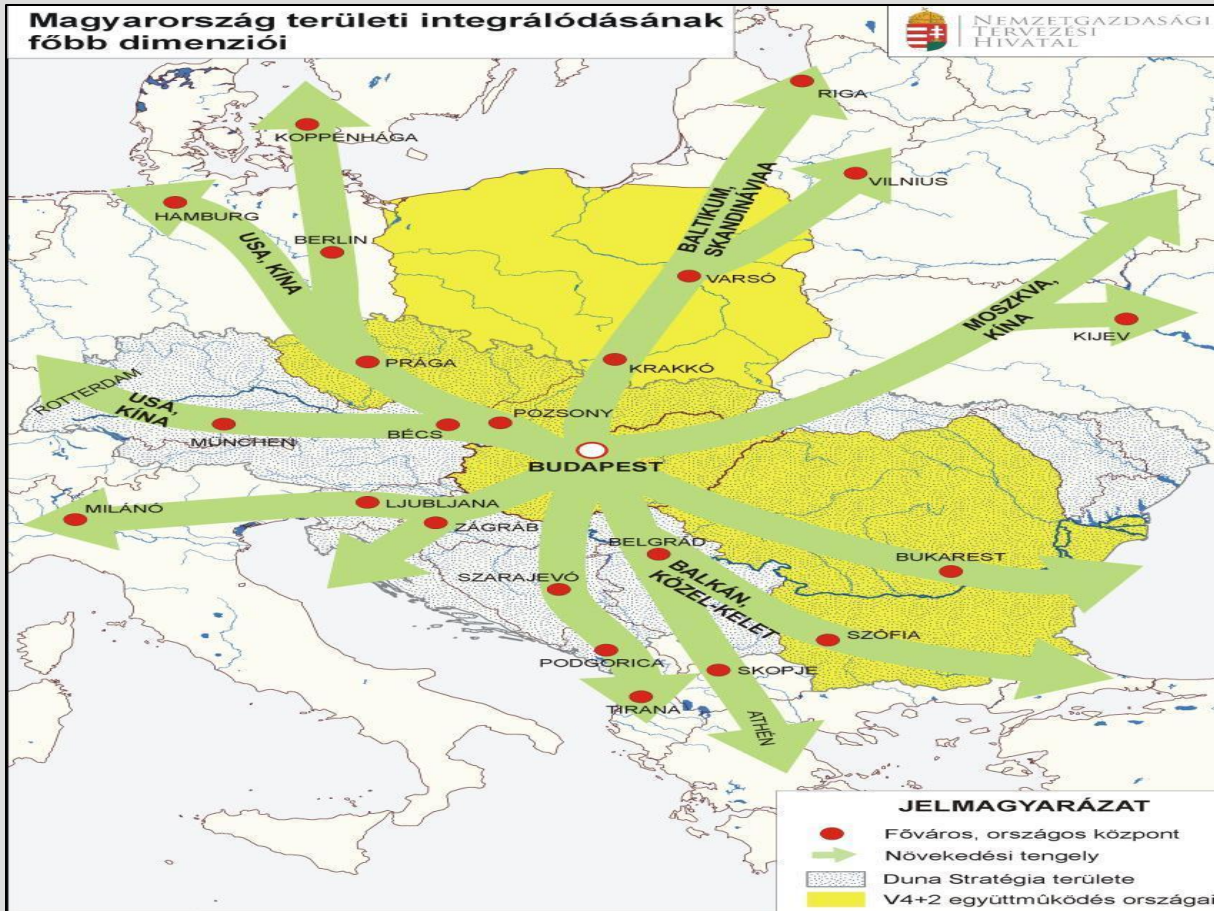




MÁV

Szolgáltatási színvonal javítás a 80-as számú vasútvonalon

Regionális fejlesztési igények



**MÁV**

Szolgáltatási színvonal javítás a 80-as számú vasútvonalon

Országos Vasútfejlesztési Konceptióban nevesített projektek a 80-as számú vasútvonalon

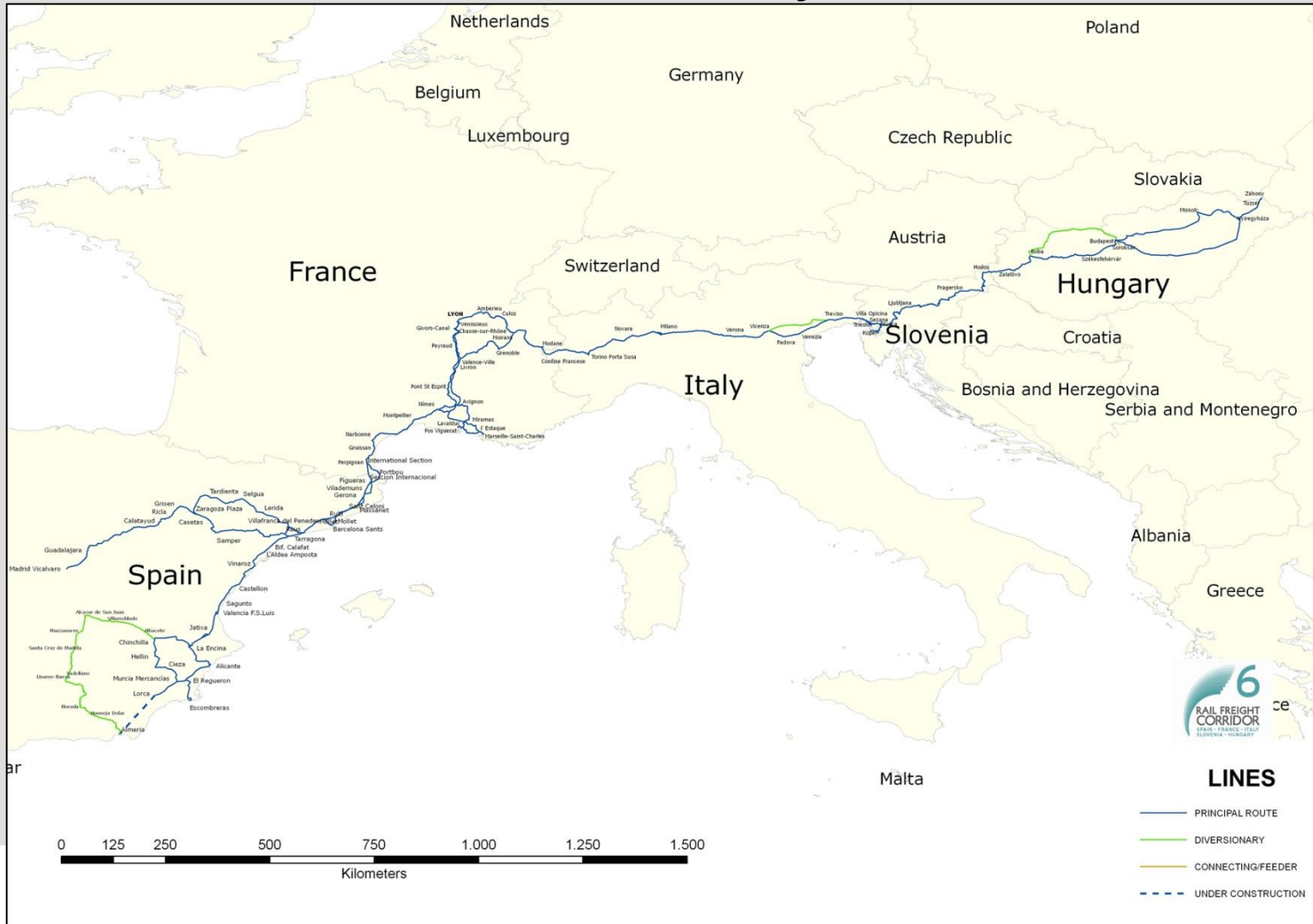
OVK-NKS kód	Vv. száma	Tervezett fejlesztés		Vonalkategória
v_80_sz_k_KKf	80	80.a., 120.a. vonal: Budapest-Keleti – Kőbánya-felső rekonstrukció	Állomásfejlesztés, kapacitásbővítés, 3. vg., biztosítóberendezés korszerűsítés, Keleti pu.;	TEN-T core (IV), 7. áruszállítási korridor
v_80_k_RH	80	80.a vonal: Rákos – Hatvan rekonstrukció	V=100/120/160 km/h, 225kN, személyszállítási szolg. Szint javítás, ETCS2	TEN-T core (V), 6. áruszállítási korridor
v_80_sz_k_HM	80	80. vonal: Hatvan – Miskolc rekonstrukció	225 kN, eredeti eng. sebesség, helyben csere	TEN-T törzs (V), 6. áruszállítási korridor
v_80_sz_k_MNy	80	80. vonal: Miskolc – Nyíregyháza rekonstrukció	225 kN, eredeti eng. sebesség, helyben csere	TEN-T törzs (V), 6. áruszállítási korridor
v_80c_v_szk	80	80.c vonal: Mezőzombor – Sátoraljaújhely villamosítás és rekonstrukció	villamosítás és rekonstrukció	Nemzeti fővonal



MÁV

Szolgáltatási színvonal javítás a 80-as számú vasútvonalon

6. sz. árufuvarozási korridor nyomvonalja



Szolgáltatási színvonal javítás a 80-as számú vasútvonalon

Infrastruktúra

Vasútvonal szakaszok

- Budapest – Hatvan (elővárosi vonal)
- Nagyút – Mezőkeresztes-Mezőnyárád (legnagyobb forgalom)
- Hatvan – Nagyút; Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Miskolc

Projektrel érintett vonalszakasz

- Nagyút – Mezőkeresztes-Mezőnyárád vonalszakasz (cca. 41 km);

Vasúti infrastruktúra

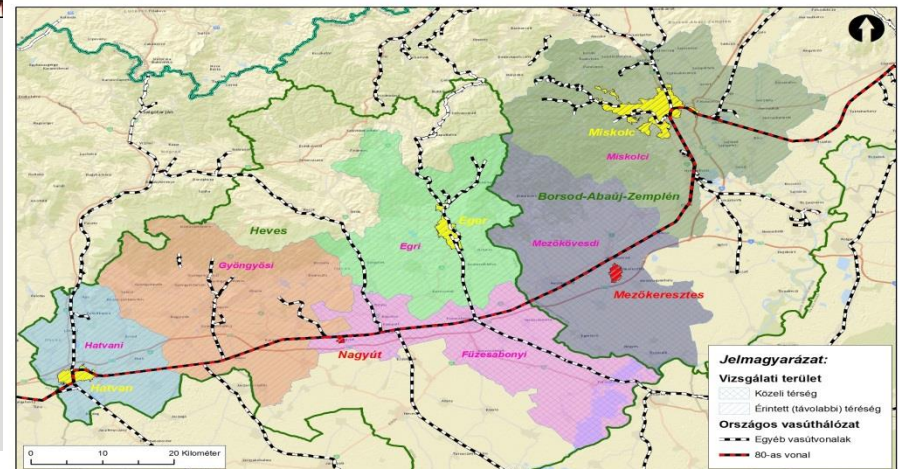
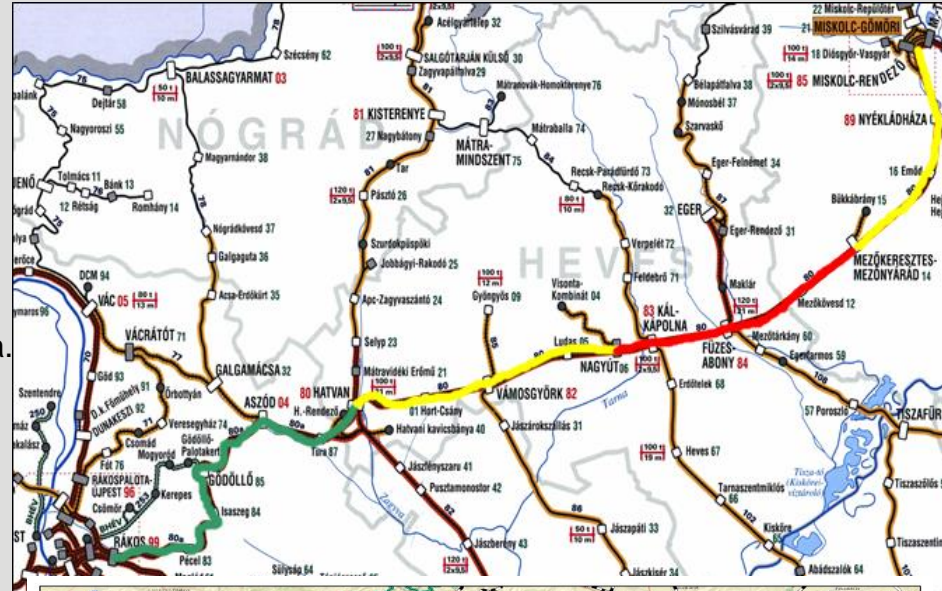
- Kétvágányú, villamosított
- 54-es rendszerű felépítmény
- Utolsó felújítás időpontja: 1976-1983;
- Eng. sebesség: 120 km/h, tengelyterhelés: 210 kN;
- Lassújelek (leromlott pályaállapot következtében): 7 db., 3 km hosszban;

Állomások és megállóhelyek

- 5 állomás (1 akadálymentes); 2 megállóhely (mindkettő akadálymentes)

Biztosítóberendezés:

- Állomások: jelfogós biztosítóberendezés (D55)
- Nyíltvonal: automata térközbiztosító berendezés, vonatbefolyásolás





MÁV

Szolgáltatási színvonal javítás a 80-as számú vasútvonalon

Kereslet és kínálat

- **Vasúti forgalom**
 - 86 db. személy, 24 db. tehervonat;
 - IC távolsági és regionális forgalom;
 - Integrált ütemes menetrendi kínálat.
- **Személyszállítás**
 - 6,500 utas/nap
 - Állomási utasforgalom 200-4500 utas/nap
- **Árufuvarozás**
 - 2.7 Mio árutonna/év
 - Kál-Kápolna állomáson helyi teherforgalom
- **Késések**
 - Összesen 15,000 perc késés 2013-ban
 - (80% személyvonat, 20% tehervonat)
 - Személyszállító vonatok késése átlagosan 1.6 perc.
 - Áruszállító vonatok késése átlagosan 3,7 perc.





MÁV

Szolgáltatási színvonal javítás a 80-as számú vasútvonalon

Modernizáció költséghatékony eszközökkel (szűk keresztmetszetek felszámolása)

- Vasúti pálya korszerűsítése, teljes alépítmény megerősítés és felépítménycsere (120 km/h, 225 kN);
- Egyéb kapcsolódó beruházások (felsővezeték, biztosítóberendezés stb.);

A felújítás műszaki tartalma

- **Célok**
 - Szolgáltatási színvonal javítás költséghatékony eszközökkel (összehasonlítva a teljes körű modernizációval);
 - TEN-T vasútvonalakra és az áruszállítási korridorokra vonatkozó előírások teljesítése (tengelyterhelés, kölcsönös átjárhatóság, sebesség, akadálymentes megközelítés);
- **Műszaki tartalom**
 - *Menetrendi zavarérzékenység és eljutási idő csökkentése, tengelyterhelés növelése*
 - Vasúti pálya alépítmény megerősítés és felépítménycsere;
 - *Személyszállítási szolgáltatási színvonal növelése*
 - Peronok felújítása
 - Állomások akadálymentes megközelítése
 - Parkolási lehetőségek fejlesztése (P+R, B+R)
 - *Kölcsönös átjárhatóság*
 - ETCS vonatbefolyásoló telepítése
 - *Egyéb szükséges fejlesztések*
 - Hidak felújítása;
 - Útátjárók korszerűsítése;
 - Energiaellátás korszerűsítése;
 - Biztosítóberendezés fejlesztése.

A 80-as számú vasútvonal fejlesztési koncepciója

2020-ig:

- Budapest (Rákos) – Hatvan: teljes rekonstrukció (CEF);
- **Nagyút– Mezőkeresztes-Mezőnyárád jobb vágány (KÖZOP/IKOP);**
- Hatvan– Nagyút emeltszintű karbantartás (MÁV saját forrás);
- Mezőkeresztes-Mezőnyárád– Miskolc-Tiszai emeltszintű karbantartás (MÁV saját forrás);
- Hatvan – Miskolc-Tiszai bal vágány rekonstrukció (IKOP);
- Miskolc-Tiszai– Nyíregyháza modernizáció (IKOP);

2020 után:

- Jobb vágány felújítása Hatvan – Nagyút között;
- Jobb vágány felújítása Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Miskolc között;
- ETCS telepítés, biztosítóberendezés korszerűsítése



MÁV

**Szolgáltatási színvonal javítás a 80-as
számú vasútvonalon**

Köszönöm a figyelmet!